

자료해석영역

1. 다음 <표>는 A회사의 연도별 매출액, 종사자 수, 지점 수에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> A회사의 연도별 매출액, 종사자 수, 지점 수
(단위: 백만원, 명, 개)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
매출액	814,289	760,673	762,715	923,541	967,123	998,267
종사자 수	2,396	2,567	2,817	3,614	3,868	3,878
지점 수	235	295	310	779	833	879

< 보 기 >

- ㄱ. 2018~2022년 동안 A회사 종사자 수와 지점 수의 전년 대비 증감방향은 매년 동일하다.
- ㄴ. 2018~2022년 A회사 매출액의 전년 대비 증가율은 2020년이 가장 높다.
- ㄷ. A회사의 지점당 종사자 수는 2017년이 2022년의 2배 이상이다.

- ① ㄱ
- ② ㄴ
- ③ ㄷ
- ④ ㄱ, ㄴ
- ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

2. 다음 <표>는 전자책 A~D의 판매 현황에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> 전자책 A~D의 판매 현황

구분		전자책			
		A	B	C	D
2023년	판매량(권)	120	100	80	200
	가격(원)	20,000	14,000	10,000	8,000
2024년	판매량(권)	80	120	50	250
	가격지수	150	100	120	125

- ※ 1) $\text{가격지수} = \frac{\text{해당연도 가격}}{\text{기준연도 가격}} \times 100$
- 2) <표>에 제시된 2024년의 가격지수는 2023년을 기준연도로 함

< 보 기 >

- ㄱ. 2024년의 전자책 A의 가격은 30,000원이다.
- ㄴ. 2020년을 기준연도로 하는 전자책 C의 2023년 가격지수가 125라고 하면, 2020년을 기준연도로 하는 전자책 C의 2024년 가격지수는 150이다.
- ㄷ. 2023년 판매된 전자책 A~D 전체의 1권당 가격은 13,000원 이상이다.

- ① ㄱ
- ② ㄷ
- ③ ㄱ, ㄴ
- ④ ㄱ, ㄷ
- ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

3. 다음 <표>는 갑국의 세대주 A~D의 주택일반공급 점수 항목에 관한 자료이다. <표>와 <정보>를 근거로 A~D 중 주택일반공급 점수가 가장 높은 사람과 두 번째로 높은 사람을 바르게 연결한 것은?

<표> 갑국의 세대주 A~D의 주택일반공급 점수 항목

구분	나이	부양가족	무주택기간	청약저축기간
A	40세	자녀 1명, 어머니, 배우자	7년	10년 3개월
B	29세	자녀 2명, 배우자	5년	12년 9개월
C	36세	자녀 1명, 배우자	5년	14년 7개월
D	42세	자녀 3명, 배우자	3년	7년 11개월

※ 주어진 점수 항목 외의 추가적인 점수 항목은 없으며, 주어진 나이는 모두 만 나이임

< 정 보 >

- 주택일반공급 점수제는 부양가족, 무주택기간, 청약저축기간 점수 항목을 합산한 점수가 높은 순으로 입주자를 선정하는 방식이다.
- 부양가족 1명당 5점의 점수가 부여된다.
- 무주택기간 1년마다 2점의 점수가 부여된다. 단, 무주택기간은 30세 이상부터 산정되므로, 30세 미만일 경우 무주택기간이 없는 것으로 본다.
- 청약저축기간이 1년 미만인 경우 2점, 1년 이상부터는 1년마다 1점씩 점수가 부여된다. 예를 들어, 청약저축기간이 6개월인 경우 2점, 3년 6개월인 경우 5점이 부여된다.

	가장 높은 사람	두 번째로 높은 사람
①	A	B
②	A	C
③	A	D
④	B	C
⑤	B	D

4. 다음 <표>는 갑국 마약 밀수단속 현황에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> 갑국 마약 밀수단속 현황
(단위: 건, kg, 억원)

구분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
마약 밀수단속 건수	696	1,054	771	704	862
마약 밀수단속 중량	148	1,272	624	769	787
마약 밀수단속 금액	1,592	2,143	600	613	866

< 보 기 >

- ㄱ. 2021년 마약 밀수단속 금액이 2022~2024년 3년 동안의 마약 밀수단속 금액의 합보다 크다.
- ㄴ. 2020~2024년 동안 마약 밀수단속 건수가 많은 해일수록 마약 밀수단속 금액도 크다.
- ㄷ. 2020~2024년 동안 마약 밀수단속 1건당 중량이 가장 큰 해는 2023년이다.
- ㄹ. 2024년에는 전년 대비 마약 밀수단속 건수, 중량, 금액이 모두 증가하였다.

- ① ㄱ
- ② ㄷ
- ③ ㄱ, ㄴ
- ④ ㄱ, ㄹ
- ⑤ ㄷ, ㄹ

5. 다음 <표>는 도시 간 버스 이동시간에 관한 자료이다. <표>를 바탕으로 작성한 <보고서>의 ㉠, ㉡에 해당하는 내용을 바르게 짝지은 것은?

<표> 도시 간 버스 이동시간

(단위: 시간)

구분		도착도시					
		A	B	C	D	E	F
출발 도시	A	-	8	7	5	-	6
	B	9	-	6	-	-	-
	C	-	9	-	-	5	-
	D	8	-	-	-	-	5
	E	-	-	-	-	-	2
	F	-	-	-	-	1	-

※ 1) 표의 ‘-’는 출발도시에서 도착도시로 버스 운행이 되지 않음을 의미함
 2) 표의 숫자는 출발도시에서 도착도시로의 이동시간을 의미함(예: 도시 A에서 출발하여 도시 B까지 버스로 이동하는 데 걸리는 시간은 8시간임)
 3) 서로 다른 두 도시 간에 어느 방향이든 운행되는 버스가 전혀 없는 두 도시는 ‘직접 연결되지 않은 도시’라고 함(예: 도시 A, E는 직접 연결되지 않은 도시임)

< 보 고 서 >

같은 도시를 두 번 이상 경유하지 않고 버스로 도시 D에서 출발하여 도시 F에 도착하는 경로는 모두 4가지가 있다. 버스로 도시 D에서 출발하여 모든 도시를 한 번씩 거쳐서 도시 F로 이동하는 데 걸리는 총 이동시간은 ㉠ 시간이다. 한편, 직접 연결되지 않은 도시의 조합은 총 ㉡ 개이다.

- | | ㉠ | ㉡ |
|---|----|---|
| ① | 29 | 6 |
| ② | 29 | 7 |
| ③ | 29 | 8 |
| ④ | 30 | 6 |
| ⑤ | 30 | 7 |

6. 다음 <표>는 A국 선적지별 물자 이동 실적에 관한 자료이다. <표>를 바탕으로 작성한 <보고서>의 내용 중 옳지 않은 것을 고르면?

<표> A국 선적지별 물자 이동 실적

(단위: 건, 톤)

선적지	2022년		2023년	
	건수	중량	건수	중량
캐나다	565	41,812	524	17,967
미국	30,336,893	77,677,788	28,201,018	73,542,249
중국	75,043,565	185,680,331	114,741,066	194,056,098
필리핀	11,197	17,463,167	9,933	17,358,654
일본	1,660,532	130,264,943	1,489,542	120,159,103
인도	7,985,765	67,683,076	6,849,484	63,033,871
말레이시아	156,761	41,827,658	153,248	42,636,893
베트남	194,671	136,614,102	117,986	140,409,708
합계	115,389,949	657,252,877	151,562,801	651,214,543

※ A국의 선적지는 제시된 8개국으로만 구성됨

< 보 고 서 >

㉠2023년 A국 물자 이동 전체 건수는 전년 대비 증가하였으나 전체 중량은 전년 대비 감소하였다. 선적지별 이동 건수는 선적지가 중국인 경우에만 전년 대비 증가하였고, 그 외 국가는 모두 전년 대비 감소하였으므로 수입 다변화의 필요성이 대두된다. ㉡2023년 A국 물자 이동 전체 실적을 살펴보면, 물자 이동 1건당 중량이 전년보다 낮아졌다. 한편, ㉢2023년 A국 물자 이동 실적 중 선적지가 베트남과 필리핀인 경우 물자 이동 1건당 중량은 전년보다 높아진 것을 확인할 수 있다.

㉣선적지가 인도인 물자 이동 실적을 살펴보면, 2023년 A국 물자 이동 건수는 전년에 비해 10% 이상 감소하였다. 2023년 선적지가 미국인 경우에는, A국 물자 이동 건수의 전년 대비 감소율은 중량의 전년 대비 감소율보다 1%p 이상 크다. ㉤선적지가 중국인 물자 이동 건수가 A국 전체 물자 이동 건수에서 차지하는 비중은 2022년과 2023년 모두 70% 이상이다.

- ① ㉠
- ② ㉡
- ③ ㉢
- ④ ㉣
- ⑤ ㉤

7. 다음 <표>는 갑국 평일 및 휴일의 스마트기기 사용시간별 사용자 비율에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> 갑국 평일 및 휴일의 스마트기기 사용시간별 사용자 비율
(단위: %)

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
평 일	1시간 미만	21.2	31.5	5.1	5.0	25.4	21.5
	1시간 이상 2시간 미만	43.9	35.8	39.7	41.1	41.0	39.0
	2시간 이상 3시간 미만	24.8	22.3	30.5	28.1	22.1	24.2
	3시간 이상 4시간 미만	7.3	7.4	14.0	16.2	8.2	10.5
	4시간 이상	2.8	3.0	10.7	9.6	3.3	4.8
휴 일	1시간 미만	19.1	30.0	4.2	4.1	21.6	17.3
	1시간 이상 2시간 미만	31.9	29.6	33.2	33.4	33.3	31.7
	2시간 이상 3시간 미만	23.6	19.6	29.3	25.9	22.9	23.2
	3시간 이상 4시간 미만	14.0	11.7	16.3	17.4	12.1	15.1
	4시간 이상	11.4	9.1	17.0	19.2	10.1	12.7

< 보 기 >

- ㄱ. 2020~2022년 동안 휴일 스마트기기 사용시간이 2시간 이상 3시간 미만인 사용자 수는 지속적으로 감소하였다.
- ㄴ. 2023년 스마트기기 사용시간이 4시간 이상인 사용자 비율의 전년 대비 증가율은 평일이 휴일의 2배 이하이다.
- ㄷ. 2022년 평일의 스마트기기 사용시간이 2시간 미만인 사용자의 비율은 전년 대비 20.3% 증가하였다.
- ㄹ. 2023년 평일의 스마트기기 사용시간이 2시간 미만인 사용자 수는 2시간 이상인 사용자 수의 1.5배 이상이다.

- ① ㄱ, ㄴ
- ② ㄱ, ㄹ
- ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ
- ⑤ ㄷ, ㄹ

8. 다음 <표>는 2024년 갑국 연령대별 및 학력별 인구 구조 현황에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표 1> 2024년 갑국 연령대별 인구 구조 현황
(단위: 천명, %)

구분	총계	연령대					
		15~19세	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60세 이상
생산가능인구	45,500	2,200	6,200	6,800	8,000	8,600	13,700
경제활동인구	29,300	200	4,000	()	()	()	()
비경제활동인구	16,200	2,000	2,200	1,300	1,600	1,800	7,300
경제활동참가율	64.4	9.1	64.5	80.9	80.0	79.1	46.7
고용률	62.6	7.2	60.9	78.9	78.2	77.7	45.5

<표 2> 2024년 갑국 학력별 인구 구조 현황
(단위: 천명, %)

구분	총계	학력			
		초졸 이하	중졸	고졸	대졸 이상
생산가능인구	45,500	5,000	5,100	16,800	()
경제활동인구	29,300	1,900	2,000	()	14,600
비경제활동인구	16,200	3,100	3,100	()	4,000
경제활동참가율	64.4	38.0	39.2	()	()
고용률	62.6	34.4	38.0	()	()

- ※ 1) 제시된 비율은 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임
- 2) 생산가능인구 = 경제활동인구 + 비경제활동인구
- 3) 경제활동인구 = 취업자 + 실업자
- 4) 경제활동참가율(%) = $\frac{\text{경제활동인구}}{\text{생산가능인구}} \times 100$
- 5) 고용률(%) = $\frac{\text{취업자}}{\text{생산가능인구}} \times 100$

< 보 기 >

- ㄱ. 2024년 전체 비경제활동인구 중 차지하는 비율이 가장 높은 학력은 대졸 이상이다.
- ㄴ. 2024년 15~29세의 경제활동참가율은 고졸의 경제활동참가율 보다 낮다.
- ㄷ. 2024년 비경제활동인구 중 50세 이상이면서 학력이 중졸 이하인 사람이 존재한다.
- ㄹ. 2024년 전체 연령대 중 취업자가 가장 많은 연령대는 50~59세이다.

- ① ㄱ
- ② ㄷ
- ③ ㄱ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄷ
- ⑤ ㄴ, ㄹ

※ 다음 <표 1>, <표 2>는 2018~2022년 A국 콘텐츠산업 분야별 수출입액에 관한 자료이다. 다음 자료를 근거로 답하시오. [문 9. ~ 문 10.]

<표 1> 2018~2022년 A국 콘텐츠산업 분야별 수출액 현황
(단위: 백만달러)

분야	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
출판	291	253	400	471	446
만화	960	1,031	913	652	657
음악	564	756	680	775	928
게임	6,411	6,658	8,194	8,673	8,982
방송	540	678	813	976	1,276
지식정보	849	878	926	906	954
합계	9,615	10,254	11,926	12,453	13,243

<표 2> 2018~2022년 A국 콘텐츠산업 분야별 수입액 현황
(단위: 백만달러)

분야	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
출판	268	275	254	318	272
만화	182	182	173	97	117
음악	50	52	40	52	40
게임	306	298	271	312	260
방송	391	372	160	402	439
지식정보	23	23	23	24	24
합계	1,220	1,202	921	1,205	1,152

※ 콘텐츠산업은 출판, 만화, 음악, 게임, 방송, 지식정보 6개 분야로만 구성됨

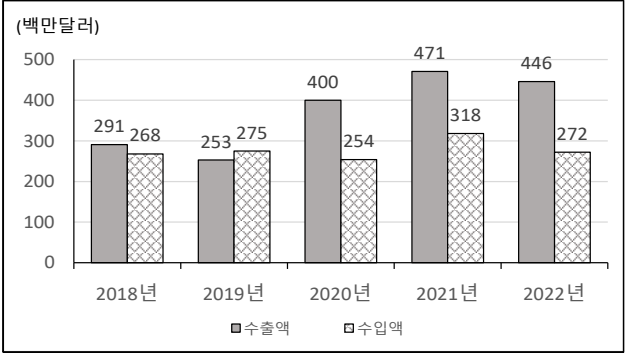
9. 위 <표 1>, <표 2>에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 2018년 대비 2022년 A국 콘텐츠산업 전체 수출액의 증가율은 같은 기간 음악 분야 수출액의 증가율보다 낮다.
- 2018~2022년 A국 콘텐츠산업 수입액의 합이 가장 큰 분야는 같은 기간 동안 수출액의 합도 가장 크다.
- 2019~2022년 A국 음악 분야 수입액의 전년 대비 증감 방향과 지식정보 분야 수출액의 전년 대비 증감 방향은 매년 같다.
- A국 콘텐츠산업 전체 수출액과 수입액의 차이가 가장 큰 연도는 2020년이다.
- A국 콘텐츠산업 분야별 수입액이 많은 순위는 2018~2022년 동안 매년 동일하다.

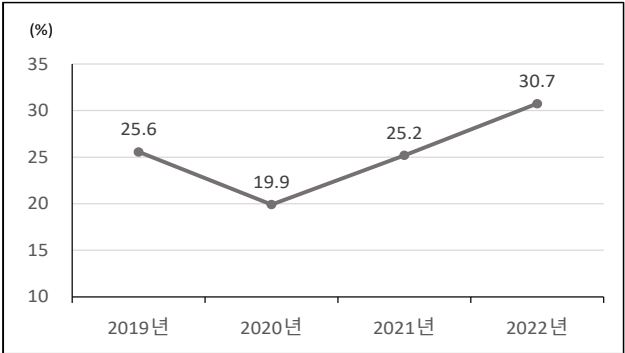
10. 위 <표 1>, <표 2>를 이용하여 작성한 <보기>의 자료 중 옳은 것만을 모두 고르면?

< 보 기 >

ㄱ. 2018~2022년 A국 출판 분야 수출액 및 수입액

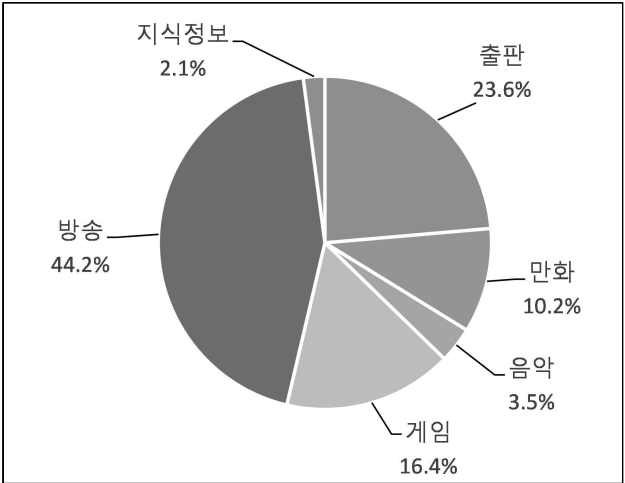


ㄴ. 2019~2022년 A국 방송 분야 수출액의 전년 대비 증가율



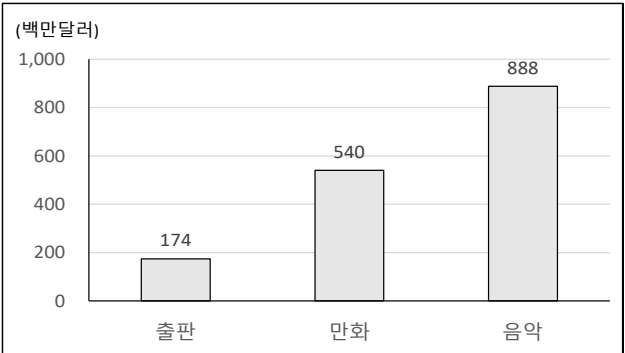
※ 제시된 증가율은 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임

ㄷ. 2022년 A국 콘텐츠산업 수입액의 분야별 구성비



※ 제시된 구성비는 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임

ㄹ. 2022년 A국 출판, 만화, 음악 분야별 수출액과 수입액의 차이



- ① ㄱ, ㄴ

② ㄱ, ㄷ
- ③ ㄱ, ㄹ

④ ㄴ, ㄷ
- ⑤ ㄴ, ㄹ

11. 다음 <표>는 2023년 5~9월 A카페 매출에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> 2023년 5~9월 A카페 매출

(단위: 백만원)

구분	5월	6월	7월	8월	9월
총매출	612.2	651.8	677.7	706.4	731.5
빵 매출	367.3	382.4	400.4	()	444.3
샐러드 매출	28.2	36.6	34.5	33.7	34.9
음료 매출	216.7	232.8	242.8	251.2	252.3

- < 보 기 >
- ㄱ. 2023년 5월 대비 7월의 A카페 음료 매출의 증가율은 같은 기간 총매출의 증가율보다 높다.

ㄴ. 2023년 8월 A카페의 음료 매출은 빵 매출의 65% 이상이다.

ㄷ. 2023년 6~9월 동안 A카페 총매출의 전월 대비 증가폭이 가장 큰 월에 샐러드 매출은 전월 대비 감소하였다.

- ① ㄱ
- ② ㄷ
- ③ ㄱ, ㄴ
- ④ ㄱ, ㄷ
- ⑤ ㄴ, ㄷ

12. 다음 <표>는 2024년 2월 기준 갑국 자동차 판매량 상위 10개 모델 현황에 관한 자료이다. 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

<표> 2024년 2월 기준 갑국 자동차 판매량 상위 10개 모델 현황

(단위: 대)

순위	제조사	모델	차량종류	2024년 2월 판매량	2024년 1월 판매량
1	미래	A	중형	8,521	8,998
2	미래	B	중형	8,210	8,520
3	기안	C	SUV	7,539	8,187
4	비엠지	D	SUV	7,510	7,371
5	벨츠	E	소형	7,380	7,155
6	포르베	F	SUV	6,231	6,555
7	미래	G	대형	5,680	6,280
8	벨츠	H	대형	5,508	5,210
9	기안	I	SUV	4,253	4,120
10	가우디	J	중형	4,246	4,216

- ① 2024년 2월 갑국 자동차 판매량의 전월 대비 증감률은 D모델이 F모델보다 낮다.
- ② I모델의 판매량은 2024년 1월 갑국 자동차 판매량 상위 10개 모델 중 10위이다.
- ③ 2024년 2월 갑국 자동차 판매량 상위 10개 모델 중, 2024년 2월에 전월 대비 판매량이 가장 많이 증가한 모델은 H모델이다.
- ④ 2024년 2월 갑국 자동차 판매량 상위 10개 모델 중, 2024년 2월 벨츠 제조사 차량의 판매량이 기안 제조사 차량의 판매량보다 많다.
- ⑤ 2024년 2월 갑국 자동차 판매량 상위 10개 모델 중, 2024년 2월 차량종류별 판매량은 SUV가 가장 많다.

13. 다음 <표>는 갑국 의대생 A~E의 의사 국가고시 시험결과에 관한 자료이다. <표>와 <정보>를 근거로 판단할 때, A~E 중 최우수 의사로 선정되는 사람은?

<표> 갑국 의대생 A~E의 의사 국가고시 시험결과
(단위: 점)

성명\과목	의학총론 (80)	의학각론 (100)	보건의약 관계법규 (합격, 불합격)
A	72	70	합격
B	80	65	불합격
C	64	75	합격
D	60	90	합격
E	68	75	불합격

- ※ 1) 의사 국가고시 과목은 ‘의학총론’(80점 만점), ‘의학각론’(100점 만점), ‘보건의약 관계법규’(합격, 불합격)로 구성됨
2) 과목별 환산점수 = $\frac{\text{각 과목의 시험점수(점)}}{\text{각 과목의 만점점수(점)}} \times 100$

< 정 보 >

- 최종점수가 가장 높은 사람이 최우수 의사로 선정된다.
- (최종점수) = $0.6 \times (\text{의학총론 환산점수}) + 0.4 \times (\text{의학각론 환산점수})$
- 보건의약 관계법규 과목에서 불합격한 사람은 최우수 의사로 선정될 수 없다.

- ① A
- ② B
- ③ C
- ④ D
- ⑤ E

14. 다음 <표>는 2024년 결산기준 출판 업종 주요기업의 재무정보에 관한 자료이다. <표>와 <정보>를 근거로 A~E에 해당하는 기업을 바르게 연결한 것은?

<표> 2024년 결산기준 출판 업종 주요기업의 재무정보

기업명	A	B	C	D	E
주가(원)	223,500	44,200	105,500	43,300	12,660
영업이익(억원)	5,253	1,305	239	63	22
전년도 영업이익(억원)	4,727	1,339	333	70	18
PER	21.5	-21.8	13.2	41.3	23.9
EPS	()	()	()	()	()
PBR	1.4	1.9	3.2	5.4	2.3
BPS	()	()	()	()	()

- ※ 1) 제시된 수치는 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임
2) $PER = \frac{\text{주가}}{EPS}$
3) $PBR = \frac{\text{주가}}{BPS}$
4) $\text{영업이익증가율}(\%) = \frac{\text{영업이익} - \text{전년도 영업이익}}{\text{전년도 영업이익}} \times 100$

< 정 보 >

- EPS가 0보다 낮은 기업은 갑이다.
- BPS 상위 3개 기업은 갑, 을, 병이다.
- 영업이익증가율이 10%보다 높은 기업은 병, 정이다.

	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>
①	갑	을	병	무	정
②	을	갑	병	무	정
③	병	갑	을	무	정
④	병	갑	정	무	을
⑤	병	갑	무	을	정

15. 다음 <표 1>, <표 2> 및 <표 3>은 갑국 산불발생 및 피해 현황에 관한 자료이다. 제시된 <보고서>를 작성하기 위해 추가로 필요한 자료만을 <보기>에서 모두 고르면?

<표 1> 2019~2023년 갑국 산불발생 및 피해 현황

(단위: 건, ha, 백만원)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
발생 건수	349	433	635	756	596
피해면적	766	1,893	2,920	4,858	4,992
피해액	36,125	103,288	158,141	268,910	285,429

<표 2> 2023년 갑국 규모별 산불발생 및 피해 현황

(단위: 건, ha)

규모	발생 건수	피해면적
30ha 이상	20	4,461
10ha 이상 30ha 미만	13	236
5ha 이상 10ha 미만	9	63
1ha 이상 5ha 미만	70	135
1ha 미만	484	97
계	596	4,992

<표 3> 2023년 갑국 원인별 산불발생 및 피해 현황

(단위: 건, ha)

원인	발생 건수	피해면적
입산자 실화	174	1,441
논·밭두렁 소각	56	364
쓰레기 소각	73	795
담뱃불 실화	56	1,170
건축물 화재	41	38
기타	196	1,184
계	596	4,992

<보 고 서>

2023년 갑국 산불발생 및 피해 현황을 조사한 결과는 다음과 같다. 2023년 산불발생 건수는 2019~2022년 평균 산불발생 건수보다 증가하였는데, 강수량이 적은 1~5월에 전체 산불의 80% 이상이 발생한 것으로 나타났다. 2023년 갑국의 규모별 산불발생 및 피해 현황을 보면, 30ha 이상 규모의 대형 산불이 전체 피해면적의 85% 이상을 차지하였다. 1ha 미만 규모의 소형 산불발생 건수는 전년 대비 감소하였으나, 30ha 이상 규모의 대형 산불발생 건수는 전년 대비 증가하였다. 한편, 기타를 제외하면 2023년 갑국의 원인별 산불발생 건수는 입산자 실화, 쓰레기 소각 순으로 높았고, 원인별 산불발생 건당 피해액은 담뱃불 실화, 쓰레기 소각 순으로 높았다.

< 보 기 >

ㄱ. 2023년 갑국 월별 산불발생 건수 및 강수량

월	발생 건수	강수량 (mm)
1월	38	40.2
2월	16	16.3
3월	27	27.3
4월	64	64.3
5월	108	108.4
6월	33	201.3
7월	11	488.9
8월	0	291.4
9월	1	191.8
10월	2	16.3
11월	13	62.8
12월	25	102.7

ㄴ. 2019~2023년 연도별 갑국 산불 사상자 현황

연도	사망자	부상자
2019년	8	8
2020년	3	4
2021년	7	7
2022년	1	7
2023년	3	16

ㄷ. 2022년 갑국 규모별 산불발생 및 피해 현황

(단위: 건, ha)

규모	발생 건수	피해면적
30ha 이상	14	4,217
10ha 이상 30ha 미만	12	213
5ha 이상 10ha 미만	18	143
1ha 이상 5ha 미만	84	182
1ha 미만	628	103
계	756	4,858

ㄹ. 2023년 갑국 원인별 산불 피해액의 비중

원인	비중 (%)
담뱃불 실화	34.8%
입산자 실화	24.0%
기타	22.0%
쓰레기 소각	13.6%
논·밭두렁 소각	4.6%
건축물 화재	1.0%

※ 제시된 비중은 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임

- ① ㄱ, ㄴ
- ② ㄱ, ㄷ
- ③ ㄱ, ㄹ
- ④ ㄱ, ㄷ, ㄹ
- ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

16. 다음 <표>는 2024년 갑국 차량규모·누적주행거리별 자동차검사 현황에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> 2024년 갑국 차량규모·누적주행거리별 자동차검사 현황
(단위: 천대, %)

구분		전체	5만km 미만	5만km 이상 10만km 미만	10만km 이상 15만km 미만	15만km 이상 20만km 미만	20만km 이상 25만km 미만	25만km 이상
합계	검사차량	12,595	2,262	3,458	2,689	1,748	1,002	1,434
	부적합률	21.1	8.9	16.2	23.8	28.5	31.3	30.6
경형	검사차량	919	268	374	190	62	17	9
	부적합률	21.4	10.3	21.9	29.8	33.9	35.8	37.1
소형	검사차량	2,479	610	575	464	344	226	259
	부적합률	26.1	10.1	21.3	30.1	35.9	39.7	42.2
중형	검사차량	6,229	953	1,752	1,456	944	515	608
	부적합률	20.9	8.5	15.9	23.7	27.8	29.9	29.4
대형	검사차량	2,968	431	757	579	398	244	558
	부적합률	17.2	7.3	10.3	17.1	22.8	26.1	26.3

※ 1) 제시된 비율은 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임
2) 검사차량 수 = 적합검사차량 수 + 부적합검사차량 수
3) 부적합률(%) = $\frac{\text{부적합검사차량 수}}{\text{검사차량 수}} \times 100$

< 보 기 >

- ㄱ. 2024년 검사차량 수는 중형, 대형, 소형, 경형 순으로 많다.
ㄴ. 2024년 자동차검사를 받은 모든 차량규모에서 누적주행거리가 20만km 이상 25만km 미만인 검사차량의 부적합률은 누적주행거리가 25만km 이상인 검사차량의 부적합률보다 낮다.
ㄷ. 2024년 적합검사차량 수는 대형차량이 소형차량보다 많다.
ㄹ. 2024년 자동차검사를 받은 중형차량 중 누적주행거리가 5만km 이상 10만km 미만인 부적합검사차량 수가 누적주행거리가 15만km 이상 20만km 미만인 부적합검사차량 수보다 적다.

- ① ㄱ, ㄴ
② ㄱ, ㄷ
③ ㄱ, ㄹ
④ ㄴ, ㄷ
⑤ ㄴ, ㄹ

17. 다음 <표>는 주요 10개국 국제이동에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> 주요 10개국 국제이동
(단위: 명)

구분	2023년			2024년		
	총이동	입국자	출국자	총이동	입국자	출국자
중국	18,235	8,946	9,289	15,290	6,412	8,878
태국	93	33	60	69	26	43
일본	673	285	()	675	240	435
미국	3,834	2,200	1,634	3,904	()	1,558
영국	317	87	230	303	80	223
이탈리아	95	27	68	101	24	77
독일	()	1,318	812	1,970	794	1,176
스웨덴	52	15	37	50	9	41
오스트레일리아	256	124	132	291	143	148
캐나다	676	345	331	655	303	352
합계	26,361	13,380	12,981	23,308	10,377	12,931

※ 1) 총이동 = 입국자 수 + 출국자 수
2) 국제순이동 = 입국자 수 - 출국자 수
3) 순유입: 국제순이동이 0보다 큰 경우
4) 순유출: 국제순이동이 0보다 작은 경우

< 보 기 >

- ㄱ. 주요 10개국 중 순유출국가의 수는 2023년과 2024년이 같다.
ㄴ. 주요 10개국 중 국제순이동이 가장 큰 국가는 2023년과 2024년 모두 미국으로 같다.
ㄷ. 주요 10개국 중 2023년 대비 2024년 출국자 수의 증감폭이 가장 작은 국가는 스웨덴이다.
ㄹ. 주요 10개국의 총이동 순위는 2023년과 2024년이 같다.

- ① ㄱ, ㄴ
② ㄱ, ㄷ
③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ
⑤ ㄷ, ㄹ

18. 다음 <표 1>, <표 2> 및 <표 3>은 1,000명을 대상으로 한 통일 관련 여론조사 결과에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표 1> 통일의 필요성에 대한 응답
(단위: %)

구분	통일이 필요한 편		통일이 불필요한 편		모름
	매우 필요하다	어느 정도 필요하다	별로 필요 없다	전혀 필요 없다	
비율	12.5	32.5	30	20	5

※ 중복 응답 및 무응답은 없음

<표 2> 통일이 필요한 이유에 대한 응답
(단위: %)

구분	전쟁 위험 해소	한민족 정체성 회복	경제 발전	북한 주민의 자유 실현	기타
비율	40.0	14.0	34.7	10.0	1.3

※ 1) 제시된 수치는 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임
2) <표 1>에서 통일이 필요한 편으로 응답한 사람들을 대상으로만 조사한 결과이며, 중복 응답 및 무응답은 없음

<표 3> 통일이 불필요한 이유에 대한 응답
(단위: %)

구분	정치적·사회적 혼란 예상	경제적 비용	복지 혜택 감소	일자리 감소	기타
비율	47.2	43.4	6.0	2.4	1.0

※ <표 1>에서 통일이 불필요한 편으로 응답한 사람들을 대상으로만 조사한 결과이며, 중복 응답 및 무응답은 없음

< 보 기 >

ㄱ. ‘통일이 불필요한 편’이라고 응답한 사람은 ‘통일이 필요한 편’이라고 응답한 사람보다 50명 더 많다.

ㄴ. 통일이 필요한 이유로 ‘한민족 정체성 회복’이라고 응답한 사람은 통일이 불필요한 이유로 ‘복지 혜택 감소’라고 응답한 사람의 2배 이상이다.

ㄷ. ‘통일이 전혀 필요 없다’고 응답한 사람 중 ‘정치적·사회적 혼란 예상’이나 ‘경제적 비용’을 이유로 응답한 사람은 150명 이상이다.

- ① ㄱ
- ② ㄱ, ㄴ
- ③ ㄱ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄷ
- ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

19. 다음 <표>는 2019~2023년 A지역 농산물 재배량에 관한 자료이다. 이에 대한 <보기>의 설명 중 옳은 것만을 모두 고르면?

<표> 2019~2023년 A지역 농산물 재배량
(단위: 톤)

농산물	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
시금치	5	4	3	4	4
고추	7	8	7	10	3
토마토	28	33	31	18	13
상추	6	3	4	5	3
오이	57	37	45	32	10
호박	19	5	13	12	()
무	22	26	14	25	10
배추	48	45	67	66	78
기타	44	20	46	42	14
합계	236	181	230	214	137

< 보 기 >

ㄱ. 기타를 제외하고, 2021년 대비 2023년 A지역에서 재배량이 증가한 농산물은 시금치와 배추뿐이다.

ㄴ. 2020~2023년 동안 A지역 농산물 재배량 중 상추와 호박이 차지하는 비중의 합은 매년 10% 미만이다.

ㄷ. 2020년 A지역 농산물 재배량은 전년 대비 20% 이상 감소하였다.

ㄹ. 2019~2023년 농산물 재배량의 합이 A지역에서 세 번째로 작은 농산물은 고추이다.

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ
- ② ㄱ, ㄴ, ㄹ
- ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ
- ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ
- ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

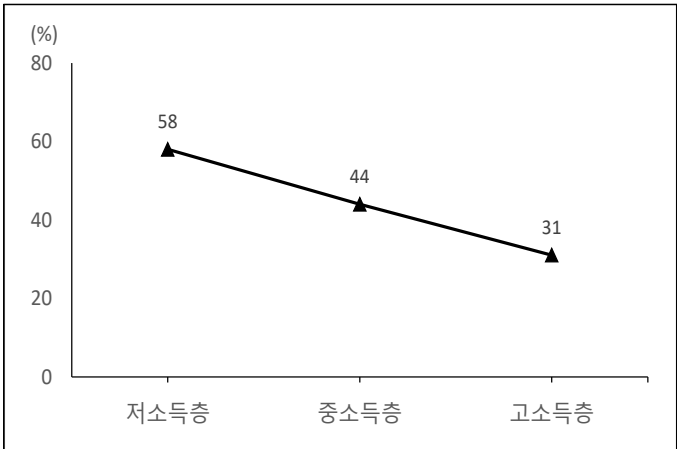
20. 다음 <표>는 2020년과 2023년 갑국의 소득계층별 가구 수 및 주거 유형 비율에 관한 자료이다. 다음 중 <표>를 이용하여 작성한 그래프로 옳지 않은 것은?

<표> 갑국의 소득계층별 가구 수 및 주거 유형 비율
(단위: 만가구, %)

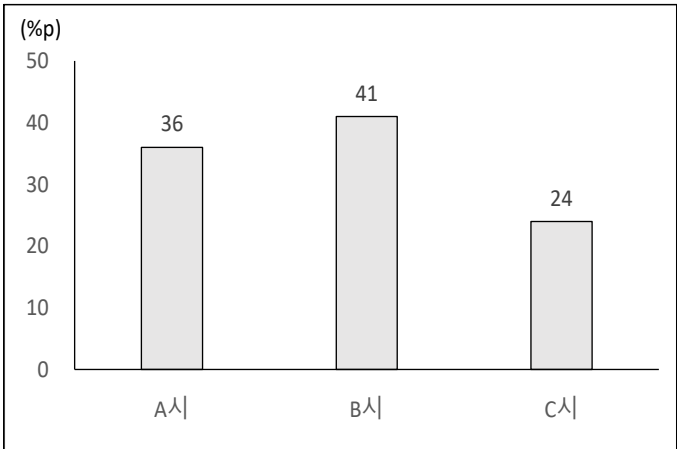
지역	소득 계층	2020년		2023년		
		총가구 수	임차비율 + 무상비율	총가구 수	자가 비율	무상 비율
A시	저소득층	700	67	700	36	6
	중소득층	500	48	400	54	2
	고소득층	300	31	400	68	1
B시	저소득층	500	58	500	43	4
	중소득층	300	32	200	66	3
	고소득층	200	17	300	81	1
C시	저소득층	400	39	400	58	8
	중소득층	200	27	100	68	4
	고소득층	100	15	200	82	2

※ 1) 총가구 수 = 자가가구 수 + 임차가구 수 + 무상가구 수
 2) 갑국은 A시, B시, C시로만 구성되고, 소득계층은 저소득층, 중소득층, 고소득층으로만 구성됨
 3) 자가(임차, 무상)비율(%) = $\frac{\text{자가(임차, 무상)가구 수}}{\text{총가구 수}} \times 100$

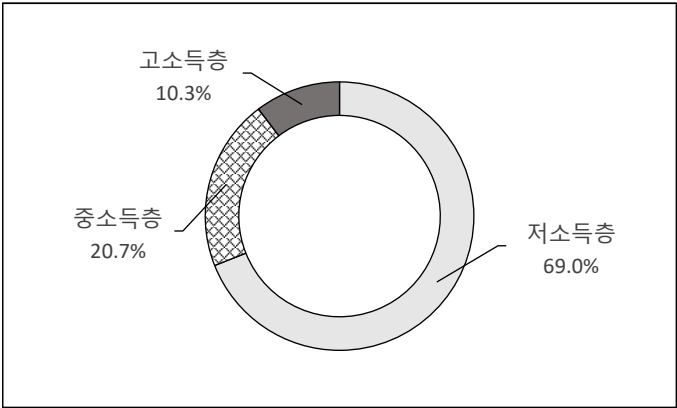
① 2023년 A시 소득계층별 임차비율



② 2020년 지역별 고소득층과 저소득층 자가비율의 차이

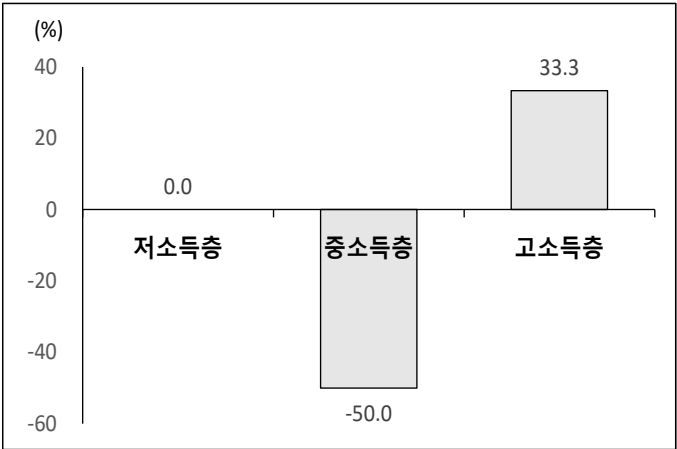


③ 2023년 B시 무상가구의 소득계층별 구성비



※ 제시된 구성비는 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임

④ 2020년 대비 2023년 B시 소득계층별 가구 수의 변화율



※ 제시된 변화율은 소수점 아래 둘째 자리에서 반올림한 값임

⑤ 2020년 지역별 중소득층 임차가구와 무상가구 수의 합

